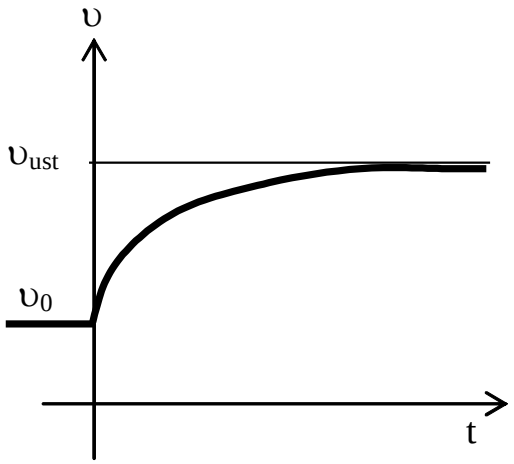
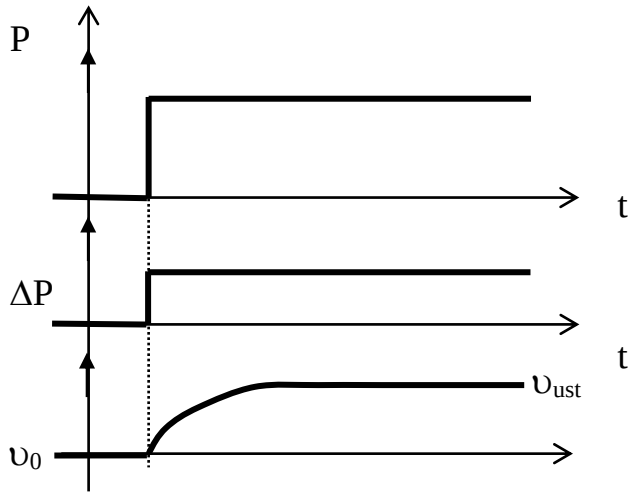
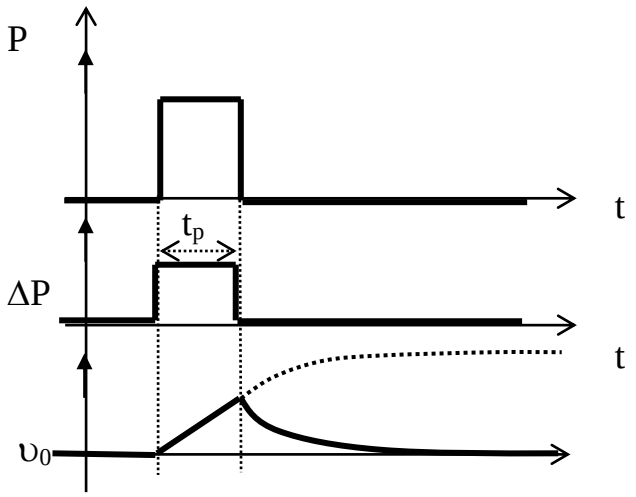


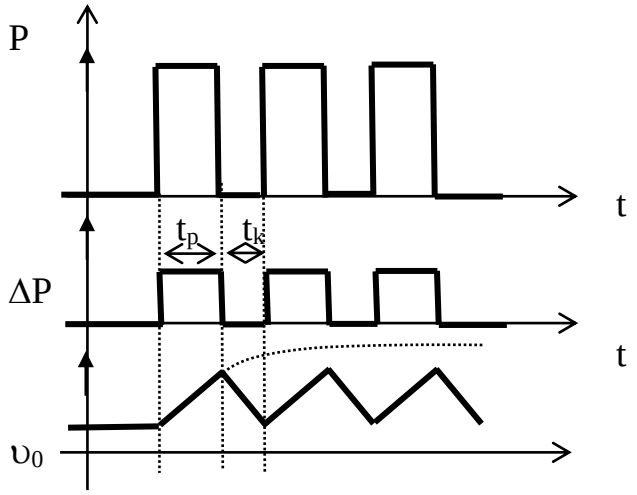
Obrázek 1 – Průběh oteplení motoru na čase



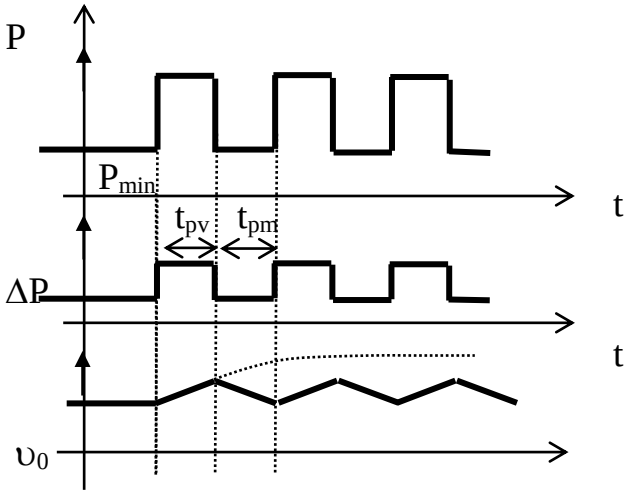
S1 – trvalé zatížení



S2 – krátkodobý chod

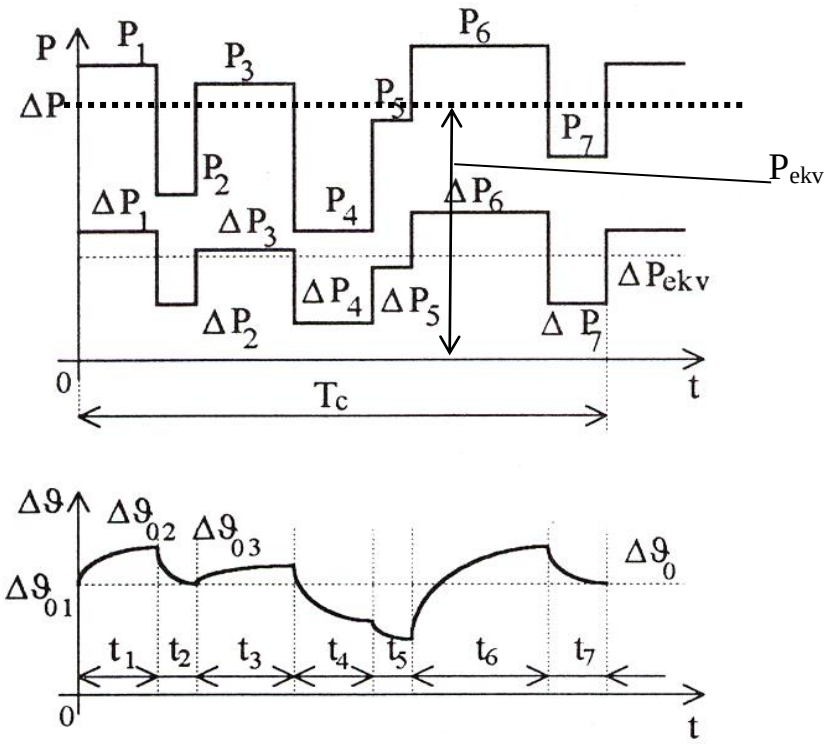


S3 – přerušovaný chod



S6 – přerušované zatížení

Obrázek 2 – Zátěžné cykly a odpovídající průběh teploty motoru



Obrázek 3 – Výklad k metodám ekvivalentního výkonu